

## KALKULACJA UBEZPIECZENIA NA PODSTAWIE TARYFIKATORA DLA PRZEWOŹNIKÓW NALEŻĄCYCH DLA KLASTRA BONABANCO

<b>Posiadane pojazdy</b>	Maksymalnie 7 pojazdów o DMC >2,5t
<b>Przedmiot Ubezpieczenia</b>	OCPD Ruch krajowy OCPD Ruch międzynarodowy Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) – opcja dokupienia kabotażu Niemcy
<b>Ubezpieczający</b>	Klient Transcards.eu sp. z o.o., który w ostatnich 36 m-cach nie miał żadnej szkody
<b>Okres ubezpieczenia</b>	Roczny, data startu od dnia następnego od dnia złożenia zamówienia
<b>Suma ubezpieczenia</b>	+ OCPD Ruch krajowy 100000 EUR LUB <b>200000 EUR</b> (na każde zdarzenie) + OCPD Ruch międzynarodowy 100000 EUR LUB <b>200000 EUR</b> (na każde zdarzenie) + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) oraz Wielkiej Brytanii <b>100000 EUR LUB 200000 EUR</b> (na jedno i wszystkie zdarzenia)
<b>Franszyza redukcyjna:</b>	+ OCPD Ruch krajowy <b>200 EUR</b> w każdej szkodzie + OCPD Ruch międzynarodowy <b>200 EUR</b> w każdej szkodzie + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) <b>200 EUR</b> w każdej szkodzie
<b>Zakres terytorialny:</b>	+ OCPD Ruch krajowy [ Rzeczpospolita Polska ] + OCPD Ruch międzynarodowy [ Europa bez WNP ] + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)
<b>Rodzaj przewożonych ładunków</b>	Mienie rodzajowo różne, w tym: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Towary niebezpieczne ADR bez gr I I VII</li> <li>2. Sprzęt RTV</li> <li>3. Sprzęt AGD</li> <li>4. Wyroby czekoladowe</li> <li>5. Napoje alkoholowe</li> <li>6. Komputery i ich części składowe</li> <li>7. Telefony</li> <li>8. Kosmetyki</li> <li>9. Wyroby tytoniowe</li> <li>10. Opony i części samochodowe</li> <li>11. Miedź</li> <li>12. Ładunki sypkie i płynne luzem</li> <li>13. Stal i aluminium</li> </ol> <p><u>Kalkulacja nie uwzględnia:</u></p> <p>mienia przesiedleńczego, towarów szybko psujących się (ATP), leków i wyrobów farmaceutycznych, ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów uszkodzonych i powypadkowych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieła sztuki itp.), pojazdów używanych, pojazdów fabrycznie nowych, przesyłek pocztowych oraz kurierskich innych niż za listem przewozowym na bazie Konwencji CMR lub PP</p>



**Zestawienie potrzeb ubezpieczeniowych  
rekomendowanych  
dla wskazanej grupy klientów**

Liczba klauzul	30
Suma gwarancyjna	Na każde zdarzenie
Rabunek/rozbój	TAK
Opóźnienie terminu dostawy	TAK
Załadunek i rozładunek	TAK
Uprzątnięcie pozostałości poszkodzie	Podlimit 50 000 zł
Utylizacja pozostałości po szkodzie	Podlimit 50 000 zł
Odpowiedzialność za podwykonawców	TAK
Kl. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)	Limit w ramach 20 000 EUR
Kl. Przekroczenia prędkości	TAK
Podniesienie i wyciągnięcie środka transportu	Limit w ramach SU 50.000 zł Franszyza redukcyjna 1.000 zł
Przesortowanie towaru	Podlimit 25 000 zł
Nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu	TAK
Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów	TAK
Zwrot cła i innych wydatków (art. 23ust. 4 CMR)	Limit w ramach SU 10 000 zł
Czynności zabezpieczenia towaru	TAK
Szkody w paletach	TAK
Szkody w kontenerach	TAK
Koszty przeladunku i transportu zastępczego	Podlimit 10 000 zł (w ramach SU)
Nieterminowe podstawienie pod załadunek	Podlimit 20 000 zł (w ramach SU), Sublimit dla szkód finansowych: 8 000 zł

Przewóz pojazdu zawierającego towar: drogą morską, śródlądową, wodną, powietrzną lub kolejną (art. 2CMR)	TAK
Nierozsądny wybór osób trzecich(art. 16 CMR)	TAK
Wydanie towaru osobienieuprawnionej	Limit w ramach 50% SU
Wydanie przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 CMR)	TAK
Szkody po spożyciu alkoholu i/lub substancji odurzających	Limit w ramach 50% SU, Franszyza redukcyjna 10% wartości szkody, nie mniej niż 2 500 zł.
Klauzula Paramount	TAK
Klauzula CMR	TAK
Klauzula postojowa	TAK
Klauzula ważności dokumentów (uprawnień)	TAK
Klauzula badań technicznych	TAK
Klauzula przewozu surowców wtórnych / recyklingowych	Limit w ramach 100% SU, Franszyza redukcyjna w wysokości 10% nie mniej niż 1 000 zł.
Postój na parkingach przyautostradowych dla towarów podwyższonego ryzyka	Limit w ramach 50% SG

#### Postanowienia dodatkowe:

Przedstawiona kalkulacja została oparta na założeniach programu ubezpieczeniowego OCPD TransBrokers.eu sp. z o.o. (dalej zwanego: „Programem OCPD” lub „Programem”), stworzonego i wynegocjowanego dla przewoźników z segmentu do 19 pojazdów świadczących usługi z zakresu transportu drogowego zarówno krajowego jak i międzynarodowego. Transbrokers.eu sp. z o.o. (dalej: „Transbrokers.eu”) to wyspecjalizowana spółka brokerska, która świadczy usługi pośrednictwa dla podmiotów z sektora TSL.

Program OCPD powstał w oparciu o wyniki przeprowadzonej przez Transbrokers.eu analizy dokumentów ubezpieczeniowych klientów Systemu Trans.eu. W konsekwencji przeprowadzonej analizy opracowano program w oparciu o wynegocjowane oferty zakładów ubezpieczeń dla użytkowników systemu Trans.eu w Polsce posiadających do 19 pojazdów. Program OCPD kształtowany jest w oparciu o analizę typowych potrzeb i wymagań grupy klientów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów i jest odpowiedni dla typowych klientów prowadzących wyżej wskazaną działalność. Założeniem Programu OCPD było dostarczenie klientom Transbrokers.eu produktu ubezpieczeniowego wysokiej jakości, obejmującego w swojej najbardziej rozbudowanej opcji bardzo szeroki zakres ryzyk związanych z odpowiedzialnością cywilną, na które mogą być narażeni klienci wykonujący na co dzień usługi z zakresu transportu drogowego zarówno krajowego jak i międzynarodowego.

Celem nadrzędnym Programu jest zwiększenie wiarygodności przewoźników z segmentu do 19 pojazdów przy zawieraniu transakcji giełdowych z podmiotami zlecającymi przewóz i poprzez to – wzrost obrotów ubezpieczających.

Obecnie do Programu Transbrokers.eu swoje oferty przedstawiły trzy Towarzystwa Ubezpieczeniowe.

Niniejsza kalkulacja nie obowiązuje dla spółek cywilnych.

Niniejsza kalkulacja nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu kodeksu cywilnego.

Rzeczywista wysokość składki ubezpieczeniowej może zostać określona dopiero po udzieleniu pełnomocnictwa i dokonaniu przez Transbrokers.eu analizy czynników wpływających na możliwość zawarcia umowy, wybór produktu ubezpieczeniowego i ochronę ubezpieczeniową.